

## Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на обслуживаемой территории за 2023 год

На территории обслуживания МО МВД России «Ирбитский» в 2023 году зарегистрировано 7 ДТП (1; +600%) ДТП с участием детей, в которых 7(1; +600%) получили травмы различной степени тяжести, погибших детей нет (0; уровень АППГ). Дорожно-транспортные происшествия, в результате которых пострадали дети, составили 17,6% (7 из 34) от общего количества учетных дорожных аварий. Таким образом, дети стали участниками каждого 5 ДТП с пострадавшими.

14,3% (1) пострадавших в ДТП детей приходится на дошкольный возраст, 42,8% (3) пострадавших в ДТП детей приходится на начальное школьное звено 42,8% (3) на среднее звено.

*Распределение пострадавших детей по возрастным группам:*

0-6 лет - 1 ребенок, от 7-10 лет - 3 ребенка, от 11 до 15 лет - 3 ребенка, из которых 5 мальчиков и 2 девочки.

*По дням недели ДТП с участием детей распределились следующим образом:*

- вторник - 1 ДТП;
- среда - 1 ДТП;
- четверг-1 ДТП;
- суббота - 1 ДТП;
- воскресенье - 3 ДТП.

*По времени суток:*

- 0-7 часов - 0 ДТП;
- 7-9 часов - 0 ДТП,
- 9-12 часов - 1 ДТП;
- 12-15 часов - 1 ДТП;
- 15-18 часов - 3 ДТП;
- 18-21 часа - 2 ДТП;
- 21-24 часов - 0 ДТП.

*Распределение раненых в ДТП детей по значению дорог:*

- Местного значения - 4 ДТП;
- Регионального значения - 2 ДТП;
- Полевая дорога - 1 ДТП.

4 ДТП произошло в населенных пунктах, 3 ДТП вне населенных пунктов.

*По категориям участников распределились следующим образом:*

С участием **детей-пешеходов** зарегистрировано **4 ДТП**, из которых 2 ДТП по вине ребенка - один перебежал дорогу в зоне видимости нерегулируемого пешеходного перехода, второй - пересекал нерегулируемый перекресток на самокате, не убедившись в безопасности.

С участием **водителя велотранспорта** зарегистрировано **1 ДТП**, в результате которых пострадал 1 ребенок. Ребенок не использовал средства пассивной защиты (шлем, налокотники, наколенники). ДТП произошло по

собственной неосторожности несовершеннолетнего при выезде со второстепенной дороги не уступил дорогу автомобилю.

С участием **водителя квадроцикла** - зарегистрировано **1 ДТП**, в результате которых пострадал 1 ребенок по собственной вине - двигаясь по несанкционированной трассе не справился с управлением, допустил опрокидывание ТС (спортсмен, полностью экипирован).

С участием **детей-пассажиров** зарегистрировано **1 ДТП**, в результате которого пострадал 1 ребенок. В момент ДТП ремнем безопасности пристегнут.

Вина несовершеннолетних усматривается в 4 ДТП из 7 и составляет 57,1% от общего количества дорожных аварий с участием детей.

Аварийных образовательных организаций, учащиеся/воспитанники которых погибли в результате ДТП, либо стали участниками двух и более ДТП по собственной неосторожности не зарегистрированы.

30.04.2023 в 12час ООмин., с. Кирга Ирбитского района, несанкционированная трасса (водитель квадроцикла, 11 лет, школа № 18 г. Ирбита, 5 «А» класс) - **по вине**;

04.07.2023 в 17час 26мин, 93 км. автодороги Горбуновское-Байкалово (пешеход 9 лет, школа № 8 г. Ирбита, окончил 2 «Б» класс, перебежал проезжую часть дороги в зоне видимости нерегулируемого пешеходного перехода - **по вине**;

22.07.2023 в 15час 19мин, с. Черновское Ирбитского района, перекресток 60 лет Октября-Колхозная (велосипедист 10 лет, Черновская СОШ, окончил 3 класс) - **по вине**;

09.08.2023 в 18час 02мин, регулируемый перекресток Кирова-Орджоникидзе г. Ирбита (пешеход, 4 года, детский сад № 25 г. Ирбита),

14.09.2023 в 18:57, нерегулируемый перекресток улиц М.Сибиряка - Логинова г. Ирбита (пешеход(самокат), 9 лет, школа № 5 г. Ирбита, 36 класс) - **по вине**;

15.10.2023 в 15:38, нерегулируемый пешеходный переход улиц А. Матросова-М. Гвардии г. Ирбита (пешеход, 12 лет, школа № 18 г. Ирбита, 66 класс)

26.11.2023 в 14:14, 135 км. автодороги Камышлов-Ирбит-Туринск-Тавда (пассажир, 14 лет, школа № 142 г. Екатеринбурга, 86 класс).